



ԼՈՍ ԱՆՁԵԼԵՍԻ ՑՈՒՏԻՆ ԿԱՅԱՐԱՆ ԴԵՊԻ ՓԱԼՄՐԴԵՅԼ

ՃԵՂԱՌԱՋ ԵՐԿԱԹՈՒԹՅՈՒՆ ԾՐԱԳԻՐ ԹՐՋԵԼ ԿԱԼԻՖՈՐՆԻԱՅԻ

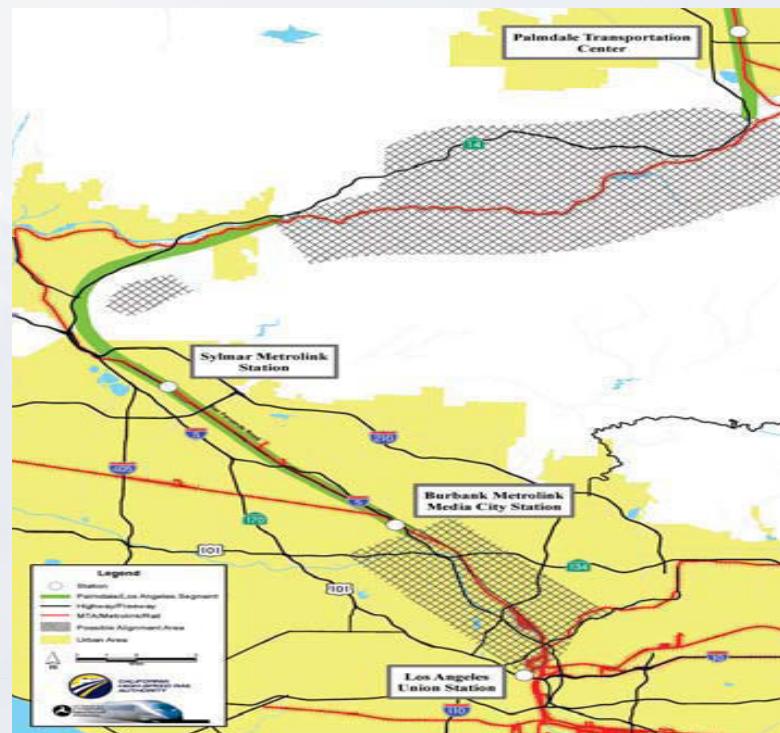
Կալիֆորնիայի ճեղարմագաղաց Երկաթուղու Վարչությունը, համագործակցելով Երկաթուղու Ֆեդերալ Վարչության հետ վերջերս ավարտեց Շրջապատի Ազդեցության և Շրջապատի Ազդող Հայտարարություն ճեղարմագաղաց Երկաթուղու սիստեմի վերաբերյալ Կալիֆորնիայում Վերջնական Զենույցը : Վարչությունը և FRA այժմ պատրաստում են առանձին Ծրագիր ընդհանուր միջանցիկ ուղղության և կայարանների վայրերը պարզելու համար, որը կապի Լոս Անձելեսի Ցուտին կայարանը Փալմիեյլի HST սիստեմի սեղմենտի հետ:

Դամոցվելու համար, որ բնակչությունը կայարակական կազմակերպություններին, և այլ ներգրավված կողմերին վերաբերող կարևոր հարցերը պատշաճ կերպով շոշափված են Ծրագրի մեջ, Վարչությունը հրավիրում է Ձեր մասնակցությունը Վերանայման ժողովներին, որոնք գումարված են հասարակության ներդրումը հաշվի առնելու համար: Ձեր մասնակցությունը և կարծիքները կօգնեն պարզելու հնարավորությունների սահմանները և շրջապատին վերաբերող հարցերը Ծրագրի քննարկման ժամանակ:

Ծրագրի վերաբերյալ լրացուցիչ տեղեկություններ կարելի են ստանալ www.cahighspeedrail.ca.gov.

ՄԻՋԱՐԱՍԳԱՅԻՆ ՍԻՍՏԵՄԻ ՆՊԱՏԱԿԸ

- Ապահովել Միջքաղաքային Երթևեկության Հնարավորությունները Համարելով Մայորիտետի Օդանավակայացմանների Ծայրահետ ծանրաբեռնվածությունը
- Բավարարել Միջքաղաքային Երթևեկության Պահանջները, որոնք չեն բավարարված Ներկայումս այժմյան Տրանսպորտային Սիստեմով և Բարելավել Միջքաղաքային Երթևեկության ծավալները
- Բարելավել Կապող Տրանսպորտային Հնարավորությունները որոշելով կայարանները, որոնք կապեն Տեղական Տրանզիտի, Օդանավակայացմանների և Մայորիտետի հետ
- Բարելավել Միջքաղաքային Երթևեկությունը Կալիֆորնիայի բնակչության համար դարձնելով այն Հարմար, Ասվտանգ, Հաճախակի և Կստահելի ճեղարմագությունը
- Ապահովել Երթևեկության տևողության գգայի կրծատում Խոշոր Քաղաքային կենտրոնների միջև
- Ավելացնել Միջքաղաքային Երթևեկության Սիստեմի օգտակարությունը
- Ապահովել Շրջապատի պահպանման Որակը և պաշտպանել Կալիֆորնիայի Բնապահպանման գգայուն Ռեսուրսները Կրծատելով արտաքրումները և Սերնաների կողմից անցած Միջքաղաքային Երթևեկության Կիլոմետրը/Մոնուերը
- Խորհրդակցել Ռեսուրսային և Կանոնավորող Վարչությունների հետ Tier 1 Բնապահպանման Վերանայման ծամանակ և Օգտագործել Բոլոր Մատչելի տեղեկությունները հաշվի առնելով այն Տարերակները, որոնք նվազագույն Բացասական ազդեցություն կունենան Խոսափելով Զգայուն Բնական Ռեսուրսների (Գրային տարածքների, Կենդանիների բնակման վայրերի, Արգելանոցների) վրա, հնարավորին չափով
- Ըստ հնարավորության Առավելագույնս ավելացնել Ներկային Տրանսպորտային միջանցքները և թույլատրված ճանապարհները
- Զարգացնել Գործնական և Տևտեսապես խնայողական Տրանսպորտային Սիստեմ, որը հնարավոր կիևն գործադրել Փուլեռով 2030 -ին, որը կարտարի եկամուտ Գերազանցենով գործադրման հիմքարժեքը և վերանորոգման Ծախսերը



ՄԻՋԱՐԱՍԳԱՅԻՆ ՍԻՍՏԵՄԻ ԿԱՐԻՉԸ

- Միջքաղաքային Երթևեկության պահանջարկի ապագա աճ
- Ծավալի Սահմանափակմանը, որը պահանջարկը ունի Երթևեկության գերծանրաբեռնվածության և ճանապարհորդության ուղացումների
- Ճանապարհորդության ալպսահելությունը գերծանրաբեռնվածության և ճանապարհորդության ուղացումների, Եղանակ, Վարակելի և այլ Գործուների պատճառով, որոնք պայման են Կյանքի որակի և ընակինների տնտեսական բարեկեցության վրա, ինչպես նաև Կալիֆորնիայի Տուրիզմի և Բիզնեսի վրա
- Վարաների հաճախակիության աճ Միջքաղաքային Երթևեկության մայորությունը և Երթևեկությունը հետթ ճանապարհների գերծանրաբեռնված միջանցքներում
- Հարթակնական գգայի կրծատում պայմանավորված սահմանափակ ճանապարհների կապերով հիմնական Օդանավակայացմանների, Տրանզիտային Սիստեմների Երթևեկությունի կուտակումներով
- Օդի Կատրարացվող երակ և ճնշում Բնական Ռեսուրսների վրա պայմանավորված տարածվող Մայորությունների և օդանավակայացմանների պատճառով

ՏԵԽՆՈԼՈԳԻԱՅԻ ՕՐԻՆԱԿԱՆՐ



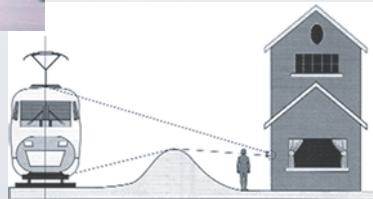
EXAMPLES OF EXISTING HIGH-SPEED TRAINS

ԻՆՉՈՒ ՀԱՏԿԱՊԵՍ ԱՅՍ ԾՐՎԳԻՐԸ

- Կազմված է հիմնվելով Վերջին Միջնահանգային Ծրագրի վրա
 - Համապատասխանում է Նահանգային և Ֆեդերալ Բնապահպանման Պահանջներին
 - Համապատասխանում է Ծրագրի այս ծավալին և Քղողությանը
 - Պաշտոնապես ներգրավում է հասարկական Վարչությունները
 - Հաշվի է առնում Բնապահպանումը Ծրագրի մակարդակով
 - Վերլուծում է HST Ոլոյների Տարբերակների սահմանները
 - Հունի մեջ է գցում Ընդհանուր Բնապահպանման ընթացքը
 - Աշակեցում է Նախընտրված Միջազգային/Ընդհանուր ոլոյներին և կյայրականների տեղադրումները Լու Անձեւսից Յունիոն կայարակնեաի Փայմենի



ԳԱՐԱՀԱՆՈՒԹԻՒՆՆԵՐԻ ԱԽՎԱՏ



Լրացուցիչ տեղեկությունների համար

California High-Speed Rail Authority

925 L Street, Suite 1425

Sacramento, CA 95814

Reg. No. (916) 324-1541

Ֆակս. (916) 322-0827

www.cahighspeedrail.ca.gov

Federal Railroad Administration

Office of Passenger Programs
1120 Vermont Avenue (Mail Stop 20)
Washington, DC 20590

35p (202) 493-6368

www.fra.dot.gov

3wngtn

- Զանգահարեք Կալիֆորնիայի Երկաթուղու Վարչություն (916) 324-1541

ԲԱԿԱՆՈՎԱՆԻԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՈՂ ՎԵՐԼՈՒԾՎՈՂ ՀԱՐՑԵՐՆ ԵՆ

- Կենսաբանական Ռեսուրսներ - Մաս 7
 - Միացյալ Նահանգների Ջրամբարներ/Ջրեր - Մաս 404
 - Ջրիեղեղային Վթարներ, Ջրի Որակ
 - Օդի Որակ
 - Աղվմային Վիքրացիաներ
 - Համայնքային ազդեցություններ/ինապահպանման արդարադատություն
 - Պատմական/Հնաբանական Ռեսուրսներ - Մաս 106
 - Հրոյի օգտագործում, Մշակում, Ծրագրում և Աճ
 - Հրղագործության տարածքներ
 - Տեսողական Որակ և Էսթետիկա
 - Էներգիա
 - Էլեկտրոմագնետիկ Դաշտեր/Ընդհատումներ
 - Երթևեկում/շրջանառություն
 - Հասարակական Օժանդակություններ
 - Վտանգավոր Նյութեր/Աղբ
 - Երկրաբանություն/Հրոյ
 - Զբանային Վթարներ/Աղբ
 - Շինարարության Հետևանքներ
 - Ավորության Հետևանքներ